

---

# **L hinnasto**

**polkupyörän osista**

**ja tarvikkeista**



**SUOMEN URHEILUAITTA**

**OMISTAJA O.Y. ASE A.B.**

**HELSINKI**

**PUHELIMET 28203 - 25298**

**FABIANINKATU 16**

---

---

# Myynti -ja toimitusehdot

**HINNAT.** Hinnat ovat vapaasti rautatieasemalla, postitoimistossa tai laivassa Helsingissä. Puu- tai pahvilaatikoista veloitetaan omakustannusarvo, mutta paperipäällystys seuraa samaan hintaan.

**TILAUS.** Ilmoittakaa ja kirjoittakaa selvästi toivomanne tavarán nimitys ja se numero, jolla tavara on merkitty tähän luetteloon, sekä erehdyksen välttämiseksi myöskin tähän hinnastoon merkitty hinta.

**TOIMITUS.** Kun tavarán laatu ja paljous sen sallii, tapahtuu tavarán lähetyksen postitse. Muussa tapauksessa pikatavarana, jollei ostaja toisin ole määrännyt. Lähettäjän vastuunalaisuus lakkaa heti kun tavara on jätetty liikennelaitokseen (laivaan, postiin tai rautatielle).

**MAKSUEHDOT.** Jollei maksu seuraa tilausta, lähetetään tavara jälkivaatimuksella, postiennakolla tai peritään vastaavan laskun summa pankin välityksellä. **Jälkivaatimuksella ei** voida lähettää **rautatiepysäkeille.** Etumaksulähetyksissä tulee myöskin olla mukaan liitetynä vastaavat kulut päällyksestä ja rahdista, jollei asia ole toisin sovittu.

**MUISTUTUKSET.** Muistutuksia ja huomautuksia, joita ei ole tehty lähettäjälle viimeistään **8 päivän kuluessa** tavarán saavuttua tilaajalle, ei tämän jälkeen voida enää ottaa huomioon. Jokainen pieninkin lähetyksen tarkastetaan ennen lähettämistä kahteen kertaan, ja kaikista polkupyöristämme annetaan yhden vuoden takuu erikoissopimuksen mukaisesti.

**PALAUTUKSET.** Palautettavia ja vaihdettavia tavaroita otetaan vastaan vain, jos asiasta on etukäteen erikoisesti sovittu. Tällaisissa tapauksissa lankeavat rahtikulut aina ostajalle. Jälkivaatimuksella tai postiennakolla palautettuja tavaroita ei missään tapauksessa lunasteta.

**Tilaajan nimi ja osoite  
on aina selvästi ja virheettömästi jokaiseen  
tilaukseen kirjoitettava.**

---

# HINNASTO

## polkupyörien osista ja tarvikkeista.

### Avaimet ja työkalut:

N:o		Smk.	Tukku
P51	Jakoavaimet ruotsal. "Bacho N:o 6" .....	kpl. 26:—	20:—
P52	" " Bacho-mallia teräksestä .....	" 15:—	10:—
P55	Keskiöavaimet, "Fauber" .....	" 6:—	4:—
P57	" " kellokeskiöön .....	" 6:—	4:—
P61	Nippeliavaimet ruotsal. I-laatu .....	" 10:—	7:—
P62	" " " I-laatu .....	" 6:—	4:—
P65	Polkimenavaimet ruotsal. N-mallia .....	" 45:—	35:—
P67	Reikäavaimet, teräslev. 2½ m/m vahv. 13-reik.	" 6:—	4:—
P69	" " " 3½ m/m vahv. 13-reik.	" 7:—	5:—
P71	Ruuvitaltat, teräksestä .....	" 3:—	1:50
P76	Kierretapit, polkimeen ½" puolikierre .....	" 20:—	15:—
P77	" " " ½" kokokierre .....	" 20:—	15:—
P78	" " " 9/16" puolikierre .....	" 20:—	15:—
P79	" " " 9/16" kokokierre .....	" 20:—	15:—
P81	Kierreterät, etuhaarukkaan 24 k. ....	" 60:—	45:—
P82	" " " 26 " .....	" 60:—	45:—
P83	" " " 24 " kehyksineen .....	" 160:—	130:—
P84	" " " 26 " " .....	" 160:—	130:—
P86	Kierreterät puolia varten 2 mm .....	" 30:—	24:—
P87	" " " 1,8 mm .....	" 30:—	24:—
P91	Kierretapit 2 mm .....	" 15:—	12:—
P95	Kierteidenleikkausvälineet, Fauber-keskiötä var-		
	ten, ruotsalaista valmistetta .....	" 250:—	200:—
P98	Reijityspihdit, lokasuojia varten .....	" 75:—	62:—

### Emaljivärit:

P111	Kiiltolakka, ilmassa kuivuva, kotim. "Deweco" purkki	5:—	4:—
P112	" " " " "Polaus" .....	10:—	8:—
P115	Pohjaväri, kotim. ½ kg. ....	30:—	23:—
P116	Uunilakka, 60°—100° C kotim. ½ kg. ....	30:—	23:—

## TUKKU

### Etuhaarukat ja osat:

40:—	P121	Etuhaarukat, kyhä ja alapäätk nikl. ....	kpl.	50:—
38:—	P122	„ „ „ nikl. ....	„	45:—
35:—	P123	„ „ kokonaan mustat ....	„	43:—
2:—	P125	Tupen alapäätk ....	„	3:—
18:—	P129	Haarukkaputket, ruotsal. 1" ulk. 7/8" sis. ....	„	25:—
32:—	P131	Ohjauslaakerit ruotsal. "N" ....	sarj.	40:—
15:—	P132	„ „ tavalliset ....	„	20:—
20:—	P133	„ „ ruotsal. mallia ....	„	25:—
7:—	P141	Yläkartiot ruotsal. ....	kpl.	9:—
6:—	P142	„ „ saksal. ....	„	8:—
4:—	P143	Alakartiot ruotsal. ....	„	6:—
6:—	P144	„ „ saksal. ....	„	8:—
5:—	P145	Kuulakupit ruotsal. ....	„	7:—

### Etupäätk:

16:50	P151	Ruotsalaiset runkoon 4" × 1" miesten ....	„	22:—
16:50	P152	„ „ 4 1/2" × 1" „ ....	„	22:—
16:50	P153	„ „ 120 mm × 1" miesten ....	„	22:—
16:50	P156	„ „ 4" × 1" miesten ....	„	22:—
16:50	P157	„ „ 4 1/2" × 1" miesten ....	„	22:—
16:50	P158	„ „ 120" × 1 1/8" miesten ....	„	22:—

Hameverkot: Katso suojaverkot.

Haulit: Katso kuulat.

### Heijästimet:

2:40	P160	Levystä kotimaiset ....	„	3:—
3:20	P161	Puolitorpedo-mallia ....	„	4:—
4:80	P162	„ „ "Seis" ....	„	6:—
5:60	P163	„ „ kromatut ....	„	7:—

### Istuimet:

E.S.A.-kapealla kiskolla, 1-kert. jousitus.

43:—	P164	m. Niklattu ....	„	53:—
43:—	P165	n. Samoin naisten ....	„	53:—
48:—	P164	kr. Samoin miesten teräsosat kromatut ....	„	60:—
48:—	P165	kr. Samoin naisten teräsosat kromatut ....	„	60:—

**E.S.A.-1-kertaisella siltajousella, pumppujousitus:**

**TUKKU**

P166 m. Niklattu .....	kpl.	58:—	46:—
P167 n. Samoin naisten .....	„	58:—	46:—
P166 kr. Samoin miesten kromatut .....	„	65:—	51:—
P167 kr. Samoin naisten kromatut .....	„	65:—	51:—

**E.S.A. kapealla kiskolla, pumppujousitus:**

P168 m. Niklattu .....	„	60:—	48:—
P169 n. Samoin naisten .....	„	60:—	48:—
P168 kr. Samoin miesten kromatut .....	„	67:—	53:—
P169 kr. Samoin naisten kromatut .....	„	67:—	53:—

**E.S.A. kapealla kiskolla, teräsousitus nahkan alla:**

P172 m. Niklattu .....	„	95:—	75:—
P173 n. Samoin naisten .....	„	95:—	75:—
P172 Samoin miesten kromatut .....	„	105:—	82:—
P173 Samoin naisten .....	„	105:—	82:—

**E.S.A. kilpamallia:**

P174 miesten .....	„	85:—	65:—
P174 kr. samoin miesten .....	„	95:—	72:—

**Istuimet nuorten pyöriin:**

P175 p. E.S.A. poikain nikl. ....	„	50:—	39:—
P175 T. E.S.A. tyttöjen nikl. ....	„	50:—	39:—

**Veleda, 1-kert. jousella:**

Pumppujousitus, nikl. miesten ja naisten .....	„	65:—	48:—
Samoin kromatut, miesten ja naisten .....	„	72:—	54:—

**Veleda, kapealla kiskolla:**

Pumppujousitus, nikl. miesten ja naisten .....	„	70:—	52:—
Samoin, kromatut miesten ja naisten .....	„	77:—	58:—

**Veleda "Edelsitz":**

Nikl. miesten ja naisten .....	„	100:—	80:—
Samoin, kromatut miesten ja naisten .....	„	110:—	87:—

**Lasten istuimet:**

P176 Nahkapäällyksellä yläputkeen kiinnitettävät ..	„	35:—	28:—
P177 Rautakiskosta yläputkeen kiinnitettävät .....	„	25:—	18:—
P178 Jalkanojat .....	par.	7:—	5:—





# Karbiidi:

P251 25 kg:n tynnyreissä .....	kg.	8:—	6:—
P252 50 " " .....	"	8:—	5:50
P253 100 " " .....	"	8:—	5:40
P254 1/4 " rasioissa .....	kpl.	3:50	2:50
P255 1/2 " " .....	"	7:—	5:—
P256 1/1 " " .....	"	11:—	8:—
P254 a. 1/4 kg:n rasia tyhjä .....	"	2:—	1:—
P255 a. 1/2 " " " .....	"	3:50	2:50
P256 a. 1/1 " " " .....	"	4:—	3:—

# Kellot:

P261 55 mm niklatut .....	"	6:—	4:50
P262 60 " " reunakoristuksella .....	"	7:—	5:—
P263 60 " " käkikellot .....	"	8:—	6:—
P263 kr. 60 mm kromatut käkikellot .....	"	10:—	7:50
P264 60 mm niklatut prima-laatu .....	"	12:—	8:—
P264 kr. Kromatut prima laatu 60 mm .....	"	14:—	9:—
P265 Niklatut valio-laatu 60 mm .....	"	13:—	9:—
P265 kr. Kromatut valio-laatu 60 mm .....	"	15:—	10:—

# Keskiöakselit:

1. Yleisakseli Empire .....	"	31:—	23:—
2. " W.K.C. y.m. ....	"	31:—	23:—
3. " " " .....	"	31:—	23:—
4. Tarmo y.m. ....	"	31:—	23:—
5. Victoria-Stanley vanha malli .....	"	31:—	23:—
6. Presto y.m. ....	"	31:—	23:—
7 a. Victoria k. & m. ....	"	34:—	25:—
7 b. " paljas .....	"	23:—	17:—
8. Oiva y.m. ....	"	31:—	23:—
9. Koitto y.m. ....	"	31:—	23:—
10. Finlandia y.m. ....	"	31:—	23:—
11 a. S.O.K. miesten .....	"	31:—	23:—
11 b. " uusi malli miesten .....	"	31:—	23:—
12. " naisten .....	"	31:—	23:—
14 a. Etevä vanha malli W.K.C. y.m. ....	"	31:—	23:—
14 b. Etevä uusi malli W.K.C. y.m. ....	"	31:—	23:—
13. Diamont .....	"	34:—	25:—
15. N. & F. ....	"	31:—	23:—
16. Bismark .....	"	31:—	23:—
17. Göricke, irtokartiot .....	"	31:—	23:—
18. Skandia .....	"	31:—	23:—
19. Diamont, kiintokartiot .....	"	80:—	65:—
20. Göricke, " .....	"	31:—	23:—
21. Gloriosa, " .....	"	80:—	65:—

# TUKKU

# TUKKU

9:—	Kartiot, akseliin N:o 15 oikea ja vasen .....	kpl.	12:—
9:—	„ „ Styria oikea ja vasen .....	„	12:—
4:—	„ muihin akseleihin oikea ja vasen .....	„	6:—
3:50	Vastamutterit Victoria .....	„	5:—
2:—	„ muut .....	„	3:—
2:—	Päätemutterit New-Perfection .....	„	3:—
2:—	„ muut .....	„	3:—
—:70	Välilaatat kaikki laadut .....	„	1:57

## Keskiöt ja osat:

80:—	P271 "Fauber-Special" täydelliset ketjurattaineen ja kampeineen .....	„	100:—
26:—	P272 "Fauber-Special" ilman kampia ja ketjuratasta .....	„	35:—
35:—	P273 "Fauber-Special"-kammit miesten tai naisten ..	„	45:—
21:—	P274 „ ketjurattaat .....	„	28:—
7:50	P275 „ kuulakupit .....	„	10:—
4:50	P276 „ kartiot .....	„	6:—
3:50	P277 „ tomusuojat .....	„	5:—
3:—	P278 „ vastamutterit .....	„	4:—
1:20	P279 „ laatat .....	„	2:—
38:—	P285 Kellokeskiön kammit oikea .....	„	48:—
40:—	P286 „ „ „ .....	„	51:—
34:—	P287 „ „ vasen .....	„	44:—
35:—	P291 „ „ „ .....	„	47:—
35:—	P293 „ „ „ .....	„	47:—
34:—	P296 Kiilakeskiön kammit oikea .....	„	44:—
34:—	P297 „ „ „ .....	„	44:—
31:—	P298 „ „ vasen .....	„	40:—
28:—	P301 Kammit Victoria N:o 7 oik. alkup. ....	„	35:—
28:—	P302 „ „ N:o 7 vas. „ .....	„	35:—
34:—	P303 „ „ v.m. oik. „ .....	„	44:—
34:—	P304 „ „ v.m. vas. „ .....	„	44:—
34:—	P305 „ Fennia-Special-Loisto oik. ....	„	44:—
34:—	P306 „ „ „ vas. ....	„	44:—
7:—	P311 Kuulakupit kellokeskiöön 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42 mm .....	„	9:—
28:—	P313 Ketjupyörät kellokeskiöön .....	„	35:—
2:—	P315 Kiilat kiilakeskiöön .....	„	3:—
2:—	P316 „ Victoria-keskiöön .....	„	3:—

## Ketjut ja osat:

15:—	P321 Saksalaiset tavalliset $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ .....	„	20:—
15:—	P322 „ „ $\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{8}''$ .....	„	20:—
15:—	P323 „ „ $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ .....	„	20:—



P324	Saksalaiset tavalliset $\frac{5}{8}'' \times \frac{1}{8}''$ .....	kpl.	20:—	TUKKU 15:—
P325	„ extra-laatu $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ .....	„	25:—	18:—
P326	„ „ $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ .....	„	25:—	18:—
P328	Amerikkalaiset Diamond $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ .....	„	30:—	23:—
P329	„ „ $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ .....	„	30:—	23:—
P331	Ketjuruuvit puristetut .....	„	1:—	20:— %
P332	„ sorvatut .....	„	2:—	30:— %
P335	Ketjuliittimet $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ .....	„	3:—	2:—
P336	„ $\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{8}''$ .....	„	3:—	2:—
P337	„ $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ .....	„	3:—	2:—
P338	„ $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ .....	„	3:—	2:—
P341	Ketjun jatkonivelet $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ .....	„	4:—	3:—
P342	„ „ $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ .....	„	4:—	3:—
P343	Ketjunkiristäjät saksalaiset .....	par.	3:—	2:—
P344	Ketjunkiristäjät ruotsalaiset .....	par.	4:—	3:—

#### Ketjusuojat:

P346	Aluminiset miesten .....	kpl.	22:—	16:—
P347	„ naisten .....	„	40:—	30:—
P346 K	„ miesten kilpamallia .....	„	35:—	28:—
P348	Peltiset mustat raidoilla miesten .....	„	12:—	8:—
P349	„ „ „ „ naisten .....	„	20:—	15:—
P348 L	„ „ leikkauksilla miesten .....	„	15:—	10:—
P349 L	„ „ „ „ naisten .....	„	25:—	18:—
P350	„ kromatut miesten .....	„	30:—	20:—
P350 K.	„ eri väriset kilpamallia miesten .....	„	40:—	32:—

#### Ketjurattaat:

P351	$\frac{1}{2}''$ Torpedo, N.D., Rotax, y.m. napoihin .....	„	9:—	7:—
P352	$\frac{5}{8}''$ „ „ „ „ „ .....	„	9:—	7:—

#### Kissansilmät: Katso heijastimet.

#### Kumiliima:

P361	Englebert keskikoko .....	„	2:—	9:— tus.
P362	Nokia N:o 10 .....	„	2:—	9:— „
P363	Nokia N:o 25 .....	„	2:50	10:— „
P364	Victoria N:o 16 .....	„	2:—	10:— „

#### Kumien korjaustarpeet:

P371	Korjausrasiat, Dunlop-Long .....	„	8:—	6:10
P372	„ „ -Midget .....	„	6:—	4:25
P373	Sisärengaspaikkoja, Dunlop-Reddifax 5 kpl. pel- tirasioissa .....	ras.	2:50	2:25

# TUKKU

2:—  
25:—  
2: 50  
7: 50  
16: 50  
9:—  
2:—  
8:— pak.

P374 Samoin, 7 kpl. pusseissa ..... puss. 2: 30  
P375 Samoin 144 kpl. pahvikoteloissa ..... kot. 30:—  
P376 Paikkauskumia, Reddifix, purkeissa  $7\frac{1}{2}" \times 1\frac{3}{8}"$  ..... prk. 3: 50  
P377 Samoin, rullissa  $36" \times 3"$  ..... rulla 10:—  
P378 Cord kudosta rullissa  $36" \times 3"$  2-kert. .... " 25:—  
P379 Kanvastia, rullissa  $90" \times 3"$  ..... " 15:—  
P380 Rengasrautoja, Dunlop ..... kpl. 3:—  
Venttiilikumi 50 gr. paketeissa rusk. engl. .... m. 4:—

**Kumit: Katso renkaat!**

## Kuulat:

2: 90 grs.	Teräksiset S.K.F.	$\frac{1}{8}"$	tus.	1:—
4: 30 "	" "	$\frac{5}{32}"$	"	1: 50
6: 05 "	" "	$\frac{3}{16}"$	"	2:—
8: 15 "	" "	$\frac{7}{32}"$	"	3:—
10: 70 "	" "	$\frac{1}{4}"$	"	4:—
13: 40 "	" "	$\frac{9}{32}"$	"	5:—
17: 40 "	" "	$\frac{5}{16}"$	"	6:—
23: 30 "	" "	$\frac{11}{32}"$	"	7:—
27: 50 "	" "	$\frac{3}{8}"$	"	8:—
1: 50 "	D.K.S.	$\frac{1}{8}"$	"	1:—
2: 40 "	" "	$\frac{5}{32}"$	"	1: 50
3: 20 "	" "	$\frac{3}{16}"$	"	2:—
6:— "	" "	$\frac{1}{4}"$	"	3:—

## Kuulakehät kuulineen:

	Ulk. Ø	kuulien luku	suuruus	sopivat		
1: 25	P386 $2\frac{1}{32}"$	7	$\frac{5}{32}"$	Polkim. ulk. ....	kpl.	2: 50
1: 25	P387 $2\frac{7}{32}"$	7	$\frac{3}{16}"$	" sisäp. ....	"	2: 50
1: 25	P388 $2\frac{7}{32}"$	7	$\frac{7}{32}"$	Etunap. Hermes y.m. ....	"	2: 50
1: 25	P389 $2\frac{9}{32}"$	6	$\frac{1}{4}"$	Etunap. N. D. m. 29 ....	"	2: 50
1: 25	P390 $2\frac{5}{32}"$	7	$\frac{3}{16}"$	Etunap. N. D. m. 30 ....	"	2: 50
1: 50	P391 1 $\frac{1}{64}"$	7	$\frac{1}{4}"$	Vapaan. Eadie, Rapid Rotax	"	3:—
1: 50	P392 1 $\frac{1}{8}"$	5	$\frac{5}{16}"$	Vapaan. N. D. m. ....	"	3:—
1: 75	P395 1 $\frac{9}{32}"$	9	$\frac{1}{4}"$	Vapaan. Eadie ....	"	3: 50
1: 75	P394 1 $\frac{3}{8}"$	16	$\frac{5}{32}"$	Ohjauslaak. ....	"	3: 50
1: 75	P395 1 $\frac{1}{2}"$	11	$\frac{1}{4}"$	Vapaan. Torpedo ....	"	3: 50
2:—	P396 1 $\frac{7}{16}"$	14	$\frac{3}{16}"$	Ohjauslaak. Hermes $15\frac{1}{24}$	"	4:—
1: 75	P397 1 $\frac{7}{16}"$	17	$\frac{5}{32}"$	Ohjauslaak. Hermes 25 ...	"	3: 50
1: 75	P393 1 $\frac{9}{32}"$	9	$\frac{1}{4}"$	Vapaan. Eadie ....	"	3: 50
2:—	P399 1 $\frac{1}{2}"$	8	$\frac{5}{16}"$	Vapaan. N.D. kesk. Rambler	"	4:—
2:—	P400 1 $2\frac{2}{32}"$	11	$\frac{1}{4}"$	Vapaan. Rapid ....	"	4:—
2:—	P401 1 $1\frac{7}{32}"$	11	$\frac{1}{4}"$	Keskiöön Hermes ja Fauber	"	4:—
2: 25	P402 1 $1\frac{7}{32}"$	9	$\frac{5}{16}"$	Keskiöön Hermes ja Fauber y.m. ....	"	4: 50

## Kädensijat:

P411	Kumiset	Nokia	B	par.	5:50	4:10
P412	"	"	A	"	5:50	3:35
P413	"	"	C	"	5:50	4:10
P416	Ruots. malli	sell.	keski-osa	"	10:—	7:—
P417	"	"	puin. keski-osa	"	9:—	6:—
P418	"	"	kovakum. keski-osa	"	10:—	7:—
P421	Selluloidiset	tavalliset		"	4:—	2:50
P422	"	niklatulla	helalla	"	5:—	3:60
P425	Backtelistiset	vihreät, punaiset ja mustat		"	7:—	5:—

## Lahkeenpitimet:

P431	Teräksiset, leveät	sinistetyt tai nikl.	par.	2:50	1:30
P432	Teräksiset leveät	sinistetyt tai nikl. kielellä	"	3:—	1:50
P433	Teräksiset, rullalla	nikl.	"	3:—	2:—
P434	"	nilkan ympäri lukolla	"	4:—	3:—

## Laukut ja osat:

P441	Tavalliset	miesten	valiolaatu	kpl.	20:—	16:—
P442	"	"	ensilaatu	"	18:50	15:—
P443	"	naisten	valiolaatu	"	20:—	16:—
P444	"	naisten	ensilaatu	"	18:50	15:—
P445	Pitkä malli	miesten	2-lukolla	"	25:—	18:—
P446	Laukun	lukot		"	3:—	1:70
P447	Riippulukot	pienet		"	4:—	3:—
P448	Hihnat	solkineen		"	3:—	1:50

## Lokasuojat:

Malli	A	vain värissä	1 miesten	par.	14:—	10:50
"	A	"	1 naisten	"	15:—	11:50
"	B	väri	1 miesten	"	16:—	12:—
"	B	"	1 naisten	"	17:—	13:—
"	B	"	2, 3, 8 miesten	"	17:—	12:50
"	B	"	2, 3, 8 naisten	"	18:—	13:50
"	B	"	4, 5, 9 miesten	"	18:—	13:50
"	B	"	4, 5, 9 naisten	"	19:—	14:50
"	B	"	6, 7 miesten	"	19:—	14:50
"	B	"	6, 7 naisten	"	20:—	15:50
"	C	"	1 miesten	"	25:—	17:—
"	C	"	1 naisten	"	27:—	18:—
"	C	"	2, 3, 8 miesten	"	25:—	17:50

# TUKKU

18: 50	Malli C väri 2, 3, 8 naisten .....	pari	28:—
18: 50	” C ” 4, 5, 9 miesten .....	”	27:—
19: 50	” C ” 4, 5, 9 naisten .....	”	29:—
19: 50	” C ” 6, 7 miesten .....	”	27:—
20: 50	” C ” 6, 7 naisten .....	”	29:—
5: 50	Etusuojat, malli A väri 1 .....	kpl.	7:—
6: 50	” ” B ” 1 .....	”	8:—
6: 75	” ” B ” 2, 3, 8 .....	”	9:—
7: 25	” ” B ” 4, 5, 9 .....	”	10:—
7: 25	” ” B ” 6, 7 .....	”	10:—
11: 50	” ” C ” 1 .....	”	15:—
11: 75	” ” C ” 2, 3, 8 .....	”	15:—
12: 25	” ” C ” 4, 5, 9 .....	”	17:—
12: 75	” ” C ” 6, 7 .....	”	17:—
6: 25	Takasuojat, väri 1 miesten .....	”	8:—
7: 25	” ” 1 naisten .....	”	10:—
6: 50	” ” 2, 3, 8 miesten .....	”	9:—
7: 50	” ” 2, 3, 8 naisten .....	”	11:—
7:—	” ” 4, 5, 9 miesten .....	”	10:—
8:—	” ” 4, 5, 9 naisten .....	”	12:—
7: 50	” ” 6, 7 miesten .....	”	10:—
8: 50	” ” 6, 7 naisten .....	”	12:—

Huom! Värien numerot ovat Suomen Polkupyörätukkukauppiasliiton julkaiseman värikartan mukaiset. Mallissa A etusuoja ei ole pidennetty haarukan läpi ulottuvaksi. Mallissa B ulottuu etusuoja haarukan eteen noin 160 mm. Mallissa C etusuoja on tämän lisäksi sivusuojiilla varustettu.

## Lokasuojan kannattimet ja ruuvit:

3: 80	P501 Kannattimet 4 mm. nikl. ....	par.	5:—
4: 25	P502 ” 4½ mm. nikl. ....	”	6:—
—: 50	P505 Koukut etusuojiin .....	”	1:—
25:—%	P507 Ruuvit niklatut muttereineen 14 × 4½ mm. ..	kpl.	—: 60
25:—%	P508 ” ” ” 19 × 4½ mm. ..	”	—: 60
30:—%	P509 ” ” ” 32 × 4½ mm. ..	”	—: 75
30:—%	P510 ” ” ” 36 × 4½ mm. ..	”	—: 75
50:—%	P511 ” ” ” 36 × 5½ mm. ..	”	1: 50
50:—%	P512 ” ” ” 45 × 5½ mm. ..	”	1: 50

## Lukot:

3:—	P515 Riippulukot ketjuilla 35 mm. ....	”	4:—
3: 50	P516 ” ” 35 mm. lujemmat .....	”	5:—
2: 75	P519 Ketjut edellisiin 35 mm. ....	”	3: 50



P520	Ketjut edellisiin 35 mm. ....	kpl.	4:—	TUKKU 3: 25
P521	Lukot takahaarukkaan .....	"	30:—	20:—
P522	" keskiöön .....	"	12:—	9:—
P523	" " lujemmat .....	"	8:—	6: 50

#### Lyhdyt ja niitten osat:

P526	Dynamo-lyhdyt täydelliset, Bosch tai vastaava laatu .....	"	155:—	116: 25
P529	" " " E.S.A. tai vastaava laatu .....	"	125:—	85:—
P531	Dynamos kiinnityslaitteineen, Bosch tai vastaava laatu .....	"	115:—	95:—
P534	" " " E.S.A. tai vastaava laatu .....	"	90:—	72:—
P537	Lyhdyt Bosch tai vastaava laatu .....	"	85:—	70:—
P539	" E.S.A. tai vastaava laatu .....	"	60:—	48:—
P543	" Biala 600 .....	"	60:—	48:—
	Sähköpolttimot 2,5—3,5 v. ....	"	3: 50	2: 80
	" 4—6 v. ....	"	4:—	3: 20
	" Biala 600 .....	"	6:—	4: 80
	Paristot edellisiin .....	"	4:—	3: 20
P556	Polttimot, karbiidilyhtyihin Eulette .....	"	4:—	3:—
P557	" " Solar .....	"	4:—	3:—
P558	" " isompi .....	"	4:—	3: 80
P561	Lasit kuperat 81—104 mm. ....	"	3:—	2: 50
P562	" mykiömäiset 75—100 mm. ....	"	15:—	10:—
P563	" suorat hiotut 100 mm. ....	"	10:—	7:—
P566	Polttimon puhdistusneulat .....	"	2: 50	1: 50
P567	" kiinnityspihdit .....	"	4:—	3:—

#### Matka- ja nopeusmittarit:

P571	Matkamittari 10,000 km. ....	"	40:—	32:—
P572	Yhdistetty matka ja nopeusmittari 10,000 km. ....	"	135:—	105:—

#### Maskotit:

P575	Erilaiset .....	"	8:—	6:—
------	-----------------	---	-----	-----

#### Mutterit: Katso ruuvit!

#### Navat:

P581	Etunavat, suoraa mallia, nikl. ....	"	15:—	12:—
P581 kr.	" " " kromattu .....	"	18:—	14:—
P582	" N.D. mallia, nikl. ....	"	20:—	16:—
P581 A	" valiolaatu, nikl. ....	"	18:—	14:—
P581 A kr.	" " kromattu .....	"	21:—	16:—
P583	" engl. tav. aks. nikl. ....	"	18:—	14:—



# TUKKU

16:—	P538 kr.	Etunavat engl. tav. aks. kromattu .....	kpl.	21:—
15:—	P584	„ engl. vahv. aks. nikl. ....	„	19:—
17:—	P584 kr.	„ engl. vahv. aks. kromattu ....	„	22:—
52:—	P585	„ kipap. ruots. nikl. ....	„	65:—
40:—	P586 kr.	„ „ engl. kromattu .....	„	50:—
70:—	P591	Vapaanavat, E.S.A. nikl. ....	„	90:—
78:—	P591 kr.	„ „ kromattu .....	„	100:—
90:—	P592	„ „ "Komet" nikl. ....	„	110:—
98:—	P592 kr.	„ „ „ kromattu .....	„	120:—
90:—	P593	„ „ "Novo" nikl. ....	„	110:—
85:—	P594	„ „ "Rotax 34" nikl. ....	„	100:—
105:—	P595	„ „ "Torpedo" nikl. ....	„	130:—
115:—	P595 kr.	„ „ „ kromattu .....	„	140:—
125:—	P595 Kkr.	„ „ „ „ kilpam. „	„	150:—
120:—	P596	Takanavat, kilpap. ruotsal. nikl. ....	„	150:—
90:—	P597 kr.	„ „ „ engl. kromattu .....	„	120:—
32:—	P598	Vapaarattaat, kilpap. ruotsal. nikl. ....	„	40:—
28:—	P599 kr.	„ „ „ engl. kromattu ....	„	35:—

## Napojen osat:

4:—	P601	Etuakselit, suoriin malleihin täyd. ....	„	5:—
1: 50	P602	„ „ „ „ palj. ....	„	2:—
4: 75	P603	„ „ N.D. „ „ täyd. ....	„	7:—
1: 50	P604	„ „ „ „ „ palj. ....	„	2:—
2:—	P611	Kartiot, suoriin malleihin .....	„	3:—
2: 50	P612	„ „ N.D. „ „ .....	„	4:—
1: 25	P613	Kuulapupit, suoriin malleihin .....	„	2: 50
1: 25	P614	„ „ N.D. „ „ .....	„	2: 50
1:—	P615	Tomusuojat, suoriin malleihin .....	„	2:—
1:—	P616	„ „ N.D. „ „ .....	„	2:—

## Osat "E.S.A." vapaanapoihin:

30:—	1	Kehys .....	„	40:—
16: 50	2	Vetäjä .....	„	22:—
7: 50	3	Hammaskartio .....	„	11:—
1:—	4	Hammaskartion jousi .....	„	2:—
15:—	5	Jarruvaippa .....	„	19:—
9:—	6	Jarrukartio .....	„	13:—
7: 50	7	Akseli .....	„	11:—
2:—	8	Tomusuoja, oikea .....	„	3:—
3:—	9	„ „ vasen .....	„	4:—
1:—	10	„ „ pieni .....	„	2:—
3:—	11	Vetäjän kartio .....	„	4:—

12	Kuulakehä, iso	kpl.	3: 50	TUKKU 2: 50
13	„ pieni	„	3: —	2: —
14	Mutteri	„	1: —	—: 50
15	Astuintappi	„	3: —	2: —
16	Ketjuras	„	9: —	6: —
17	Kiristysmutteri	„	4: —	3: —
18	Jarruvarsi	„	7: —	5: —
19	Laatta suurempi	„	2: —	1: —
20	Salpa-laatta	„	1: 50	—: 75
21	Öljykuppi	„	1: 50	—: 75
22	Pieni kiristysmutteri	„	1: —	—: 60
23	Avain	„	3: —	2: —
24	Jarruvarren pidin	„	2: —	1: —
25	Edelliseen ruuvi	„	1: —	—: 50
26	Saman mutteri	„	1: —	—: 50

Osat "Komet"-vapaanapoihin:

1 a	Akseli	„	12: —	9: —
2 a	Pieni mutteri	„	2: —	1: 50
2 c	Tomusuoja, oikea	„	4: —	3: 40
2 e	„ vasen	„	4: —	3: —
3	Kuulakehä kuulineen	„	3: —	2: —
4 a	Laatta	„	2: —	1: —
5	Kuulakehä kuulineen osaan N:o 11	„	3: —	2: —
6	Jarrulamelli	„	8: —	6: —
7	„ pronssinen	„	9: —	7: —
9 a	Kytin	„	22: —	18: —
9 b	Jousi	„	2: —	1: —
10	Hammaskartio	„	20: —	16: —
11	Vetäjä	„	43: —	34: —
11 a	Tiivistysrengas	„	3: 50	2: 50
12	Kartio oikea	„	11: —	8: —
15	Mutteri	„	1: —	—: 60
16 b	Kehys	„	80: —	67: —
17	Tomusuoja osaan N:o 16 b	„	3: 50	2: 50
18 a	Jarrulieriö	„	28: —	23: —
19	Kiristysmutteri	„	9: —	7: —
20 a	Avain	„	4: —	3: —
21	Ketjuras	„	9: —	7: 50
22	Jarruvarsi	„	9: —	7: —
25	Jarruvarren kiinnike	„	7: —	5: —

Osat "Rotax 33—34" vapaanapaaan:

R 1	Akselin mutteri	„	1: 50	1: —
R 2	Varmistysmutteri	„	1: 50	—: 80

# TUKKU

5: 50	R 3	Jarruvarsi .....	kpl.	8:—
2: 50	R 4	Tomusuoja, vasen .....	"	5: 50
16:—	R 5	Jarrukartio .....	"	32:—
3:—	R 6	Kuulakehä kuulineen .....	"	4:—
11:—	R 7	Jarruvaippa täydellinen .....	"	14:—
1: 50	R 7 a	Rengasjousi edelliseen .....	"	2:—
13:—	R 8 k	Kaksoiskartio malliin 34 .....	"	16:—
14:—	R 8/33	" " 32/33 .....	"	16:—
7: 50	R 9	Akseli .....	"	10:—
45:—	R 10/33	Kehys malliin 32/33 .....	"	60:—
45:—	R 10 k	" " 34 .....	"	60:—
1: 20	R 10 a	Oljykuppi .....	"	2:—
19:—	R 11 k	Vetäjä täydellinen .....	"	26:—
1: 20	R 11 a	Tomusuoja vetäjään .....	"	2:—
1:—	R 12	" oikea .....	"	2:—
7:—	R 13	Ketjuratas .....	"	9:—
2: 60	R 14	Kiristysmutteri .....	"	3: 50
5: 50	R 15	Kartio .....	"	8:—
—: 50	R 16	Laatta .....	"	1:—
3:—	R 17	Jarruvarren kiinnike .....	"	4:—
2:—	R 17 b	Kiinnikkeen ruuvi muttereineen .....	"	3:—
2: 70	R 18	Avain .....	"	4:—
2:—	R 19	Avain .....	"	3:—

## Osat "Rotax 18" vapaanapaa:

18:—	2	Kaksoiskartio .....	"	25:—
24:—	3	Jarrukartio .....	"	30:—
29:—	4	Kierrekartiot (vetokappale) .....	"	36:—
2:—	5	Kuularenkaat kuulineen, isot .....	"	5:—
4:—	6 T	Akselit .....	"	5:—
8: 50	7	Ketjurattaat kaikki koot .....	"	12:—
4: 50	8	Ketjurattaan mutterit .....	"	6:—
4:—	9	Jarrukartion tomusuojat .....	"	5:—
3:—	10	Kierrekartion (vetokappaleen) tomusuojat .....	"	4:—
23:—	11	Hammaskartiot (jarrulevyt) .....	"	28:—
1: 50	12	Jarrukartion tomusuojat .....	"	3:—
4: 50	13	Hammaskartion (jarrulevyjen) jouset .....	"	3:—
4:—	15 T	Asettelukartiot .....	"	5:—
1: 50	16	Kuularenkaat kuulineen, pienet .....	"	4:—
—: 60	17	Akselin mutterit .....	"	2:—
7:—	18	Jarruvarret .....	"	10:—
2: 50	19	Jarruvarren side, ruuvilla .....	"	3: 50
2:—	20	Jarruvarren kiinnitysmutterit .....	"	3:—

23	Mutterilaatat, puolipyöreät .....	kpl.	2:—	1:—
24	Jouset, osaan N:o 2 .....	„	2:—	1:—
<b>Osat "Torpedo"-vapaanapaan:</b>				
74	Jarruvarren pitimet, ruuveineen .....	„	4:—	3:—
76	„ kiinnitysmuterit .....	„	2:—	1:25
76 a	Mutterilaatat, kuperat .....	„	2:—	1:—
77	„ puolipyöreät .....	„	1:—	—:60
78	Jarruvarret .....	„	9:—	6:—
79	Jarrukartiot .....	„	25:—	20:—
80	Jarrukartion tomusuojat .....	„	2:—	1:50
81	Kuularenkaat kuulineen, isommat .....	„	5:—	3:—
82	Navan kuoret, öljykuppeineen .....	„	—:—	—:—
83	Jarrukappaleet täydelliset .....	„	25:—	19:—
84	Jarrukytkin jousineen .....	„	25:—	18:—
85	Rullien pidin .....	„	20:—	15:—
86	Rullat .....	„	2:—	1:50
87	Ketjurattaat, kaikki suuruudet .....	„	12:—	8:50
88	Vetokappaleet, kierrepäällä .....	„	25:—	20:—
89	Vetokappaleen tomusuojat .....	„	3:—	1:50
90	Ketjurattaan mutterit .....	„	6:—	4:—
91	Akselit kartioineen .....	„	12:—	9:—
91 a	Akselit kartioineen, T kartio .....	„	4:—	3:—
93	Akselin mutterit .....	„	2:—	—:60
94	Avaimet .....	„	5:—	4:—

**Osat New-Departure A mallin vapaanapaan:**

A 1	Navan ulkokuoret .....	„	—:—	—:—
A 2	T Kierrekartiot (vetokappale) .....	„	21:—	15:75
A 3	T Hammaskartiot .....	„	10:—	7:25
A 4	T Akselit .....	„	5:—	3:25
A 5	Ketjurattaan pidätysmutterit .....	„	10:—	8:—
A 6	T Jarrukartiot .....	„	11:—	8:—
A 7	T Asettelukartiot .....	„	4:50	2:75
A 8	T Jarrut .....	„	18:—	12:—
A 8 bT	„ .....	„	18:—	13:—
A 9	Jarrulaatat .....	„	18:—	13:—
A 10	Jarruvarret .....	„	28:—	22:—
A 11	Jarruvarren pitimet .....	„	3:50	2:50
A 12	T Jouset messinkiset .....	„	3:50	2:—
A 13	Akselin mutterit .....	„	—:—	—:—
A 14	Mutterilaatat kartiomaiset .....	„	—:—	—:—
A 15	„ mutterilaatat litteät .....	„	—:—	—:—



# TUKKU

2:—	A 16	Kuularenkaat, kuulineen, isot .....	kpl.	5:—
1: 50	A 20	” ” pienet .....	”	4:—
8: 50	A 17	Ketjurattaat kaikki koot .....	”	12:—

## Osat New-Departure C-mallin vapaanapaan:

20:—	C 2	Vetäjä .....	”	25:—
8: 50	C 3	T Hammaskartio .....	”	12:—
3: 25	C 4	T Akseli .....	”	5:—
6:—	C 5	Ketjurattaan mutteri .....	”	9:—
10:—	C 6	Jarrukartio .....	”	15:—
3:—	C 7	T Asettelukartio .....	”	5:—
16:—	C 10	T Jarruvarsi .....	”	20:—
2: 50	C 11	Jarruvarren pidin .....	”	3: 50
2:—	C 12	T Jarrukartion jousi .....	”	3: 50
10:—	C 16	Kuularenkas iso .....	”	15:—
7:—	C 20..	” pieni .....	”	10:—
16:—	C 23	T Kartio vasen .....	”	22:—
1: 50	C 27	Jarrulamelli kuparinen .....	”	2: 50
1: 50	C 28	T ” teräksinen .....	”	2: 50

## Osat "Eadie"-vapaanapaan:

—:—	61 R	Navan kuori .....	”	—:—
24: 50	62 R	Jarruvarsi .....	”	30:—
15:—	63 R	Jarrujousi ja kitkarengas .....	”	20:—
15:—	64 R	Jarrukartio .....	”	20:—
7:—	65 R	Jarrusydän .....	”	10:—
16:—	66 R	Vetokartio .....	”	21:—
13:—	67 R	Kuulakuppi oikea .....	”	18:—
17:—	68 R	Vetäjä .....	”	24:—
7:—	69 R	Ketjuratas .....	”	9:—
10:—	70 R	Kuulakuppi vasen .....	”	15:—
5: 50	71 R	Jarruvarren pidin .....	”	8:—
8:—	72 R	Kansilaatta öljyreikineen .....	”	12:—
1: 50	73 R	Kuularenkas 9 kpl. 1/4" kuulilla .....	”	2:50
1: 25	74 R	” 7 kpl. 1/4" kuulilla .....	”	2:—
1: 25	75 R	Vetokartion jousi .....	”	2:—
6: 25	76 R	Asettelukartio .....	”	10:—
1: 25	77 R	Vetokartion jousen ruuvi .....	”	2:—
1: 25	78 R	Rengasjousi .....	”	2:—
1: 25	79 R	” .....	”	2:—
3: 25	80 R	Laippamutteri .....	”	5:—
3: 25	81 R	” .....	”	5:—
1:—	85 R	Akselin hylsä .....	”	1: 50
10:—	88 R	Akseli laippamutterineen .....	”	16:—



Ohjaimet:

P621	Ohjaintangot, kotimaiset miesten .....	kpl.	22:—	17:—
P622	” ” naisten .....	”	22:—	17:—
P626	” ruotsalaiset miesten .....	”	25:—	20:—
P627	” ” naisten .....	”	25:—	20:—
P631	Ohjainkannattimet, kotimaiset miesten .....	”	25:—	20:—
P632	” ” naisten .....	”	23:—	18:—
P636	” ruotsalaiset, miesten .....	”	28:—	22:—
P637	” ” naisten .....	”	25:—	20:—
	Edelliset kromattuina lisähinta .....	”	4:—	3:—
P641	Kiristysruuvit kartioineen 150 mm. kotim. ....	”	4:—	3:—
P642	” ” 175 mm. ” ....	”	5:—	3:50
P646	” ” 250 mm. ” ....	”	6:—	4:—
P646	” ” 175 mm. ruots. ....	”	5:—	3:50
P647	” ” 250 mm. ” ....	”	6:—	4:—
P651	Kannattimen kärkiruuvit, erilaiset .....	”	3:—	2:—
P652	” ” ruotsalaiset .....	”	4:—	3:—

### Polkimet ja osat:

P661	Saksalaiset 4-kumiset	$\frac{1}{2}$ "	miesten ja naisten ..	par.	23:—	17:—
P662	"	$\frac{9}{16}$ "	miesten ja naisten	"	23:—	17:—
P663	"	$\frac{1}{2}$ "	valiolaatu, mustilla kumeilla miest. ja naisten	"	27:—	22:—
P666	Japanilaiset, 2-kumiset	$\frac{9}{16}$ "	miesten ja naisten	"	18:—	15:—
P671	Englantilaiset, 4-kumiset	$\frac{1}{2}$ "	"	"	28:—	23:—
P672	"	$\frac{9}{16}$ "	"	"	28:—	23:—
	Kromatuista lisähinta .....		"	"	4:—	3:—
P681	Akselit saksalaisiin polkimiin oikea .....		kpl.	"	6:—	4:—
P682	"	"	vasen .....	"	6:—	4:—
P683	"	"	Unino-polkimiin oikea ..	"	6:—	4:—
P684	"	"	vasen ....	"	6:—	7: 50
P685	"	"	englantilaisiin polkimiin oikea .....	"	10:—	7: 50
P686	"	"	vasen .....	"	10:—	7: 50
P691	Kartiot, erilaiset .....		"	"	2:—	1:—
P692	Tomusuojat, ..		"	"	2:—	1:—
P695	Polkimen kumit	$\frac{1}{2}$ "	"	"	2: 50	1: 75
P696	"	$\frac{1}{1}$ "	"	"	4: 85	3: 50

**Pumput ja osat:**

P701	Puupäinen,	isolla	nipalla	300 × 22 mm.	nikl.	kpl.	10:—	7:—
P702	Teräspäinen,	„	„	300 × 22 mm.	must.	„	12:—	8:50
P703	„	„	„	350 × 22 mm.	„	„	12:—	8:50
P704	„	„	„	300 × 22 mm.	nikl.	„	13:—	9:50

## TUKKU

**TUKKU**

9: 50	P705	Teräspäinen, isolla nipalla nikl.	350 × 22 mm.	kpl.	13: —
11: —	P706	„ letkulla	300 × 22 mm.	„	15: —
11: —	P707	„ „	350 × 22 mm.	„	15: —
72: —	P711	Jalkapumput isot	„	„	95: —
30: —	P712	Jalkapumput tavalliset	„	„	40: —
1: —	P716	Pumpun nipat, tavalliset	„	„	2: —
4: 25	P717	„ „ ruotsalaiset, letkupumppuihin	„	„	6: —
10: —	P718	„ letku	„	mtr.	13: —
3: 50	P719	„ „ kumipäälyyksellä, engl.	„	kpl	5: —
3: 50	P720	„ „ teräslankapäälyyksellä engl.	„	„	5: —
—: 50	P725	„ nahkat, tavalliset	„	„	1: —

**Pumpun pitimet:**

2: —	P731	Tavalliset niklatut	„	par.	3: —
3: —	P732	„ „ kirstysmutterilla	„	„	4: —
3: —	P733	Vahva laatu niklatut	„	„	4: —
4: —	P734	„ „ „ kirstysmutterilla	„	„	6: —
3: 50	P735	Teräslevystä „ nahoituksella	„	„	5: —

**Puolat ja nipat:**

20: — %	P741	Saksalaiset tavalliset nikl. 2 mm. ½" nipp.	„	kpl.	—: 75
26: — %	P742	„ „ „ 2 mm. 1/1" „	„	„	1: —
22: — %	P743	„ ruostevapaat nikl. 2 mm. ½" nipp.	„	„	—: 60
28: — %	P744	„ „ „ 2 mm. 1/1" „	„	„	1: 25
48: — %	P745	„ tavalliset nikl. 2½ mm. ½" nipp.	„	„	2: —
60: — %	P746	„ „ „ 3 mm. ½" „	„	„	2: 50
10: — %	P751	Nipat ½" „	„	„	—: 50
15: — %	P753	„ 1/1" „	„	„	—: 75
1: 25 %	P756	Nippalevyt, tavalliset	„	„	—: 10

**Pyörätelineet:**

45: —	P761	Rautalevystä, 4:llä pienellä pyörällä	„	„	60: —
-------	------	---------------------------------------	---	---	-------

**Renkaat:****a) Ulkorenkaat:**

35: —	1	Kuningas-rengas, suuruus 28 × 1 5/8"	„	kpl.	43: —
32: —	2	Suomalainen laaturengas, suuruudet: 28 × 1 ½"	„	„	37: —
		28 × 1 5/8"	„	„	37: —
32: —	3	Suomen Kumi, suuruudet: 28 × 1 ½" ja 28 × 1 5/8"	„	„	37: —
36: —	4	Raakumirengas „ 28 × 1 5/8" „ 28 × 1 ½"	„	„	45: —
27: —	5	Record-rengas „ 28 × 1 5/8" „ 28 × 1 ½"	„	„	35: —
34: —	6	Pikarengas „ 28 × 1 1/4" „ 28 × 1 3/8"	„	„	45: —
		26 × 1 3/8"	„	„	45: —
36: —	7	Laippareunainen (Wulst) suuruus: 28 × 1 5/8"	„	„	50: —
54: —	8	Pallorengas, suuruus: 26 × 1 ½ × 2"	„	„	75: —

9	Tavarapyörän renkaat suuruudet: 26 × 2" Wulst	kpl.	90:—
	24 × 2" lankasyrj.	"	95:—
10	Kilpa-ajorattaiden renkaat suuruus: 28 × 2"	"	110:—

b) Sisärenkaat:

1	Erikoisrenkas Varma, musta lyhyt venttiili suuruudet: 28 × 1 1/2" — 1 5/8" — 1 3/4"	"	20:—	13. 50
2	Nokia-renkas, punainen laatu 28 × 1 1/2" — 1 5/8"			
	— 1 3/4" lyhyt venttiili .....	"	16: 50	11: 50
	28 × 1 1/2" — 1 5/8" — 1 3/4" pitkä ventt.	"	16: 50	11: 75
	28 × 1 1/4" lyhyt venttiili .....	"	16:—	11: 50
	28 × 1 3/8" " " .....	"	16:—	11: 50
	28 × 1 1/2" × 1 5/8" — 1 3/4" lyhyt ventt.	"	16:—	11: 50
	26 × 1 1/4" lyhyt venttiili .....	"	16:—	11: 50
	26 × 1 3/8" " " .....	"	16:—	11: 50
	26 × 1 1/2" — 1 5/8" — 1 3/4" .....	"	16:—	11: 50
	20 × 2" pakettipyörään .....	"	20:—	14: 50
	24 × 2" " " .....	"	20:—	14: 50
	26 × 2" " " .....	"	20:—	14: 50
	28 × 2" kilpa-ajorattaisiin .....	"	20:—	14: 50
3	Record-renkas, punainen lyhyt venttiili suuruus: 28 × 1 1/2" — 1 5/8"	"	15:—	10:—
	Paikkaustarpeiden rasiat .....	"	5:—	4:—

Dunlop-renkaat:

Ulkorenkaat:

28 × 1 5/8" .....	"	45:—	37:—
28 × 1 1/2" .....	"	45:—	37:—
28 × 1 1/4" .....	"	45:—	37:—

Sisärenkaat:

Tavalliset .....	"	18:—	13:—
RT 6 .....	"	15:—	11:—

Ulkorenkaat lasten pyöriin:

Laippareunaiset 18 × 1 1/4" .....	"	55:—	46:—
" 20 × 1 1/4" .....	"	55:—	46:—
" 22 × 1 1/4" .....	"	55:—	46:—
" 24 × 1 1/4" .....	"	55:—	46:—
" 26 × 1 1/2" .....	"	55:—	46:—
Lankareunaiset, 22 × 1 1/4" .....	"	55:—	46:—
" 26 × 1 1/2" — 1 3/4" Dunlop .....	"	55:—	46:—
Sisärenkaat, eri suuruiset .....	"	25:—	20:—

TUKKU

62:—  
65:—  
75:—

# TUKKU

## Tavarapyörän ulkorengaat:

80:—	Lankareunaiset, 20 × 2" .....	kpl.	115:—
80:—	" 24 × 2" .....	"	115:—
80:—	" 26 × 2" .....	"	115:—
80:—	" 28 × 2" .....	"	115:—
80:—	Laippareunaiset 20 × 2" .....	"	115:—
80:—	" 20 × 1 3/4" .....	"	115:—
85:—	" 22 × 2" .....	"	120:—
85:—	" 22 × 1 3/4" .....	"	120:—
85:—	" 26 × 2" .....	"	120:—
98:—	" 26 × 1 3/4" .....	"	120:—
20:—	Sisärenkaat, eri suuruiset .....	"	25:—

## Rungot:

### Juotetut Fauber nuolivahvikkeilla niklatut, mustat kultaraidoilla:

340:—	Malli "E" miesten .....	"	390:—
365:—	" " naisten .....	"	425:—
345:—	" "Kone- ja Terä" miesten .....	"	395:—
375:—	" " " " naisten .....	"	438:—
360:—	" "Pyrkijä" miesten .....	"	420:—
390:—	" " " " naisten .....	"	455:—
400:—	" "Lindblad" miesten .....	"	460:—
430:—	" " " " naisten .....	"	495:—
390:—	" "Bismark" miesten .....	"	450:—
420:—	" " " " naisten .....	"	485:—

### Samoin, mutta niklatut osat kromatut:

360:—	Malli "E" miesten .....	"	410:—
390:—	" " " " naisten .....	"	445:—
365:—	" "Kone- ja Terä" miesten .....	"	415:—
395:—	" " " " naisten .....	"	455:—
380:—	" "Pyrkijä" miesten .....	"	440:—
410:—	" " " " naisten .....	"	475:—
425:—	" "Lindblad" miesten .....	"	480:—
455:—	" " " " naisten .....	"	515:—
410:—	" "Bismark" miesten .....	"	470:—
440:—	" " " " naisten .....	"	505:—

### Juotetut Fauber, mustat kultaraidoilla, kiiltävät osat niklatut:

320:—	Malli "E" miesten .....	"	370:—
350:—	" " " " naisten .....	"	405:—
320:—	" "Kone- ja Terä" miesten .....	"	370:—
350:—	" " " " naisten .....	"	405:—
320:—	" "Pyrkijä" miesten .....	"	370:—



Malli "Pyrkijä"	naisten .....	kpl.	405:—	350:—
" "Merilä"	miesten .....	"	340:—	290:—
" "	naisten .....	"	375:—	316:—
" "Lindblad"	miesten .....	"	440:—	380:—
" "	naisten .....	"	475:—	410:—
" "Bismark"	miesten .....	"	370:—	320:—
" "	naisten .....	"	405:—	350:—

**Samoin, mutta kiiltävät osat kromatut:**

Malli "E" miesten .....	"	390:—	340:—
" " naisten .....	"	425:—	370:—
" "Kone- ja Terä" miesten .....	"	390:—	340:—
" " naisten .....	"	425:—	370:—
" "Pyrkijä" miesten .....	"	495:—	345:—
" " naisten .....	"	375:—	430:—
" "Merilä" miesten .....	"	370:—	318:—
" " naisten .....	"	405:—	346:—
" "Lindblad" miesten .....	"	465:—	405:—
" " naisten .....	"	500:—	435:—
" "Bismark" miesten .....	"	390:—	345:—
" " naisten .....	"	425:—	375:—

**Puolikiilpamallia, Fauber, nuolivahvikkeilla:**

Pyörät $28 \times 1 \frac{1}{4}$ ", väri orange tai tumman sininen, kiiltävät osat kromatut, malli "E" .....	"	430:—	370:—
Kilpamallia, pyörät $26 \times 1 \frac{1}{4}$ ", väri orange, nuoli- vahvikkeilla, Fauber, kiiltävät osat kromatut, malli "E" .....	"	430:—	370:—

**Hitsatut:**

**Fauber, mustat kultaraidoilla, kiiltävät osat niklatut:**

Malli "E" miesten .....	"	310:—	260:—
" " naisten .....	"	340:—	285:—
" "Kone- ja Terä" miesten .....	"	330:—	278:—
" " naisten .....	"	360:—	305:—
" "Pyrkijä" miesten .....	"	330:—	278:—
" " naisten .....	"	360:—	303:—
" „Merilä" miesten .....	"	315:—	265:—
" " naisten .....	"	345:—	290:—
" "Bismark" miesten .....	"	320:—	270:—
" " naisten .....	"	350:—	295:—
" "E" poikain kellokeskiö .....	"	270:—	230:—
" " tyttöjen " .....	"	295:—	250:—



# TUKKU

## Ruuvit ja mutterit:

Lokasuojat ruuvit y.m. Katso lokasuojat!

13: — %	N:o P871 Nimikilpiruuvit y.m. ....	kpl.	—: 50
15: — %	„ P872 Nimikilpiniitit .....	„	—: 50
50: — %	„ P876 Etuhaarukan ruuvit, ruotsalaiset .....	„	1: —
60: — %	„ P881 Takamutterit, 24- tai 26-kierteiset .....	„	1: 50
60: — %	„ P882 Etumutterit, 24- tai 26-kierteiset .....	„	1: —
45: — %	„ P885 Istuinmutterit .....	„	1: —
45: — %	„ P891 Polkimen kumien mutterit .....	„	1: —
3: — kpl.	„ P892 „ „ akselit .....	„	4: —
15: — %	„ P893 Mutterilaatat, erilaiset .....	„	—: 50
7: — kpl.	„ P895 Siipimutterit, kilpapyör, etup. ruots. ....	„	9: —
7: — „	„ P896 „ „ takap. ruots. ....	„	9: —
4: — „	„ P897 „ „ saksalaiset nikl. ....	„	6: —
5: — „	„ P898 „ „ kromatut .....	„	7: —

## Satulat: Katso istuimet!

## Suojaverkot:

8: —	N:o P901 Harva kudot, eri väriset .....	par.	12: —
11: 50	„ P902 Tiheä „ „ „ .....	„	16: —
12: 50	„ P903 Erikois „ „ „ .....	„	18: —
14: —	„ P904 Riikinkukkokudot eri väriset .....	„	20: —
1: 50	„ P911 Suojaverkon kolmiot .....	„	2: —

## Tavaratelineet:

12: —	N:o P915 Levystä jousilla, uuniemäljoidut, taakse ..	kpl.	16: —
10: —	„ P916 „ „ „ eteen ..	„	13: —

## Työkalut: Katso avaimet!

## Vanteet:

20: —	N:o P921 Yksinkertaiset, kotim. tavall. väri N:o 1 ..	„	25: —
21: 50	„ P922 „ „ „ „ „ 2, 3, 8 ..	„	27: —
22: 50	„ P923 „ „ „ „ „ 4, 5, 9 ..	„	28: —
23: 50	„ P924 „ „ „ „ „ 6, 7 ..	„	28: —
28: —	„ P925 „ „ „ vahvist. väri 1, 5 ..	„	35: —
28: —	„ P926 „ „ „ „ „ 5, 9 ..	„	35: —
35: —	„ P927 Kaksinkertaiset, Ohligs mustat, kapearait. ..	„	45: —
37: —	„ P928 „ „ „ „ „ leveärait. ..	„	45: —
40: —	„ P929 „ „ „ „ „ värill. kapearait. ..	„	50: —
42: —	„ P930 „ „ „ „ „ leveärait. ..	„	50: —
72: —	„ P936 Kilpakärryn laippareunainen 28 × 2" ....	„	90: —

**Vannenaumat:**

N:o P941 Tavalliset, kudotut .....	kpl.	2:—	1: 50
„ P942 Valiolaatu, kudotut, vahvat .....	„	3:—	2: 40

**Vaseliini ja öljyt:**

N:o P946 Vaseliini pikkurasioissa .....	ras.	3:—	2: 30
„ P947 „ 1/8 kg:n rasioissa .....	„	—:—	—:—
„ P948 „ 1/4 „ „ .....	„	—:—	—:—
„ P951 Öljy pulloissa .....	pull.	3: 50	2: 60
„ P952 „ 1/8 kg:n purkeissa .....	purk.	7:—	5:—
„ P953 „ 1/4 „ „ .....	„	9:—	7:—

**Venttiilit ja osat:**

N:o P956 Täydelliset, lyhyet .....	kpl.	4: 50	3: 50
„ P957 „ pitkät .....	„	5:—	4:—
„ P958 Hatut ketjuineen .....	„	1:—	—: 50
„ P959 Tulpat .....	„	1: 50	1:—
„ P960 Tulppamutterit .....	„	1:—	—: 60
„ P961 Hylsytyt .....	„	3:—	2:—
„ P962 Kiristysmutterit .....	„	1:—	—: 50

**Venttiilikumi:** Katso kumien korjaustarpeet!

**Öljykannut:**

N:o P966 Peltiset, pienet .....	„	2:—	1: 50
„ P967 „ suuremmat .....	„	3:—	2:—
„ P968 Messinkiset, pitkulaiset .....	„	6:—	4: 80

**Öljykupit:**

N:o P971 Messinkiset, etupyörään .....	„	2:—	1:—
„ P972 „ takapyörään .....	„	2: 50	1: 50
„ P973 „ keskiöön .....	„	3:—	2:—

**LISÄYKSIÄ.**

„ P981 Vannejarrut, täydelliset .....	„	40:—	32:—
„ P982 Jarrukumit .....	„	3:—	2:—
„ P983 Jarrukumien akselipalaset .....	„	3:—	2:—
„ P984 Etumainen vaijeri .....	„	15:—	10:—
„ P985 Takimainen „ .....	„	24:—	17:—

**Potkulaudat ja lasten 3-pyöräiset pyörät:**

N:o P991 Pyöräpotkurit kumipyörillä .....	„	80:—	65:—
„ P992 „ „ lujempaa rakenn. „ .....	„	95:—	82:—
„ P993 Lasten pyörät, 3-pyöräiset .....	„	125:—	100:—
„ P994 „ „ „ lujempaa rakenn. „ .....	„	225:—	185:—

## TUKKU

**Lasten vaunut ja niitten osat:**

210:—	N:o P1001	Kaksipyöräiset, eri väriset .....	kpl.	240:—
280:—	" P1002	" " " lujuemp.rakenn.	"	350:—
650:—	" P1003	Nelipyöräiset, kokoonkäännettävät, eri vär.	"	775:—
850:—	" P1004	" syvää mallia, eri väriset ..	"	990:—
900:—	" P1005	" " " " täydellisempää rakennetta	"	1,100:—
46:—	" P1006	Pyöräkumi, kotimainen .....	kg,	55:—
16:—	" P1007	" englantilainen ½" .....	mtr.	20:—
18:—	" P1008	" " 9/16" .....	"	25:—





## *Tukuttain ja vähittäin*

► **P o l k u p y ö r i ä**  
Polkupyörän kumeja ja osia

► **Kesäurheiluvälineitä**  
Kesäurheilupukimia ja -tarvikkeita

► **Aseita ja ampumatarpeita**  
Aseitten osia ja metsästystarvikkeita

► **ym. ym. ym. ym. ym. ym. ym.**

► **KAIKKIEN HINNAT JA LAADUT  
E H D O T T O M A S T I  
K I L P A I L U K Y K Y I S E T**

## **SUOMEN URHEILUAITTA**

**OMISTAJA O.Y. ASE A.B.**

**HELSINKI**

SÄHKÖOSOITE **ASE**  
FABIANINKATU 16  
PUHELIMET 28203, 25298

